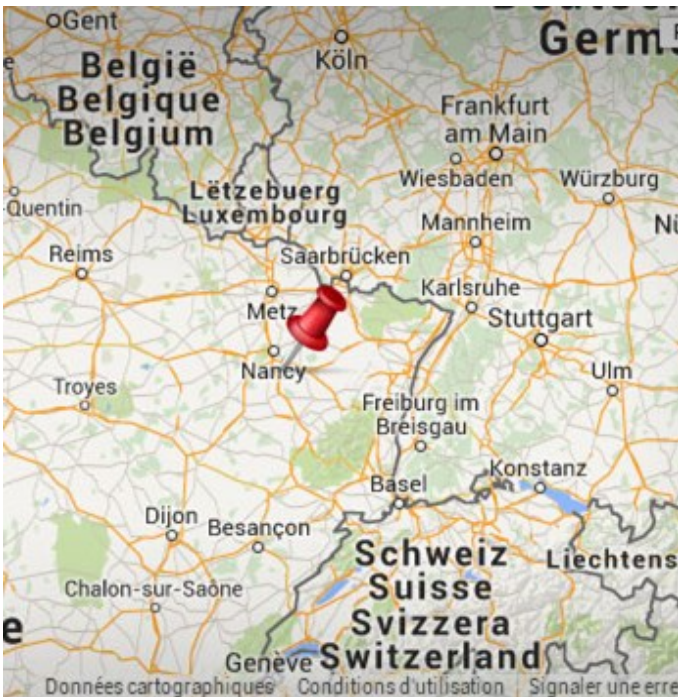


Infoblatt Chenevières 2024

Der Circuit de Chenevières ist eine 3,5 km lange Strecke in Lothringen, nicht weit von der deutschen Grenze entfernt. Mit seinen großzügigen Auslaufzonen eignet er sich ideal für Motorradtrainings. Da die Strecke nicht zu breit und auch nicht zu schnell ist, finden sich auch Rennstreckennewlinge gut zurecht.



Entfernungen:

Karlsruhe:	187 km
Stuttgart:	253 km
Mannheim:	236 km
Kaiserslautern:	191 km
Saarbrücken:	132 km
Freiburg:	141 km
Basel:	172 km
Zürich:	255 km

Adresse:

Circuit de Chenevières
Rue de la Gare
F- 54122 Chenevières (Frankreich)

Anfahrt:

Im Ort Chenevières folgt man den Schildern 'circuit', überquert die Bahntrasse und fährt die Rue de la Gare parallel zu den Zuggleisen bis ans Ende, damit kommt man automatisch ins Fahrerlager.

Einfahrt ins Fahrerlager: am Vorabend ab 17.30 Uhr und durchgängig die ganze Nacht möglich

Übernachtung im Fahrerlager möglich, Toiletten und Duschen durchgängig geöffnet, Strom vorhanden

Übernachtung von Samstag auf Sonntag im Fahrerlager möglich, Duschen und Toiletten bleiben geöffnet

Einschreibung: am Vorabend von 18.15 Uhr bis 19.00 Uhr, am Veranstaltungstag ab 07.30 Uhr

Geräuschmessung:

Die Messmethode der Geräuschmessung entspricht bereits den Vorgaben der FFM für 95 dB und bleibt unverändert.

Messdrehzahl bei Geräuschmessung (95 dB)				
	1-Zylinder	2-Zylinder	3-Zylinder	4-Zylinder
125 ccm	7000	7000		
600 ccm	5000	5500	6500	7000
750 ccm	5000	5500	6000	7000
> 750 ccm	4500	5000	6000	5500

Messmethode: im Abstand von 0,5 m zum Motorrad und zum Boden.

Motorräder mit offenem Rennauspuff kommen nicht durch die Geräuschemessung. Motorräder mit Sportauspuff mit dB-Killer sind kein Problem. Alle Motorräder mit unverändertem Originalauspuff (kein Optionsdämpfer) können fahren, auch wenn das eingetragene Standgeräusch höher ist als 95dB.

Ausnahme sind explizit nur diese Motorräder, die wegen zu hohem Lärmpegel nicht fahren dürfen:

Ducati Panigale 899, 1199 und 1299

Aber: Ducati Panigale V4, Panigale V2 ab 2020 und 959 Panigale sind leiser, diese dürfen fahren

Der Rennstreckenbetreiber nimmt selbst die Geräuschemessung vor (ab ca. 08.00 Uhr). Jedes Motorrad muss einen Drehzahlmesser haben, auch wenn es original keinen hat, z.B. Supermotos.

Fahrerbesprechung: morgens um 08.40 Uhr, Teilnahme Pflicht !

Fahrzeiten: 09.00 – 18.00 Uhr mit 1 Std. Mittagspause, Details siehe Zeitpläne

maximal 35 Motorräder auf der Strecke

Streckensicherung: 7 Streckenposten des Circuit de Chenevières

Ärztliche Versorgung: 1 Krankenwagen mit 2 Sanitätern und 1 Arzt permanent vor Ort

Unterstützung durch Sapeurs Pompiers Chenevières

Tankstellenautomat Super 98 im Fahrerlager, Bezahlung mit Kreditkarte/ec-Karte und PIN

Termine 2024:

Samstag, 04. Mai

Freitag, 31. Mai

Samstag, 01. Juni

Buchung von 2 Tagen: Bonus 20,- €, Buchung von allen 3 Tagen: Bonus 30,- €

Streckenplan: als pdf zum download auf <https://motorspeed.de/Informationen>

Verpflegung: In der Mittagspause Pizza- oder Hamburgerwagen vor Ort (individuelle Bestellung)

Tagsüber Kaffee, Wasser, Apfelschorle, Snacks, Obst, im Preis inbegriffen

Bekleidung: Rückenprotektor ist vorgeschrieben und wird kontrolliert, einfacher Schaumstoff reicht nicht. Motorradstiefel und Motorradhandschuhe sind Pflicht. **Keine Freizeit- oder Arbeitskleidung !**

Sonstiges: ab 2024 ist ein Teppich (Umweltmatte) unter dem Motorrad vorgeschrieben ! Könnt ihr auch vor Ort bei uns erwerben für 49,- € (Maße 103 cm x 200 cm), Vorbestellung erforderlich

mögliche Hotels (Angabe der Rennstrecke):

- Les Pages in Lunéville (in der Stadt)
- Campanile in Lunéville, an der Schnellstraße, Sonderpreis für Teilnehmer

eigene Angabe: Hotel Acacia, 2 Rue de l'Ecosseuse, 54300 Moncel-lès-Lunéville (einfaches Hotel)

besseres Hotel mit gutem Restaurant: Le Relais Vosgien: <http://www.relais-vosgien.fr/>

Veranstalter:

motorspeed

Achim Penisch

<https://motorspeed.de/>

kontakt@motorspeed.de

