

Themen:

- Neuigkeiten vom Circuit de Mirecourt
- Streckenbegehungen
- 03. September Anneau du Rhin: Fahrspaß zum günstigen Preis und neues Konzept motorbasics
- Ab 2025: Motorsporthaftpflichtversicherung

Neuigkeiten vom Circuit de Mirecourt

2023 hat der 3,75 km lange Circuit de Mirecourt eröffnet. Wir hatten 2024 bereits 3 Tage dort, den Teilnehmern hat die flüssige Streckenführung gefallen sowie das großzügige Fahrerlager, in dem es genügend Platz und Steckdosen für alle Teilnehmer gibt. Die 11 Doppelboxen (bzw. 22 Einzelboxen) kann man direkt bei der Rennstrecke anmieten.

Im vergangenen Jahr wurde bereits eine Abwaschstation im Fahrerlager eingerichtet und für 2025 wurden zusätzliche fest installierte Duschen und Toiletten geschaffen. Auch eine Tankstelle ist für 2025 in Vorbereitung, die Planungen sind abgeschlossen und sobald die Genehmigungen vorliegen, geht es mit dem Bau los.



Wir haben in Mirecourt einen schönen Termin zur besten Sommerzeit:

Donnerstag, 19. Juni (Fronleichnam)

Freitag, 20. Juni (ausgebucht)

Samstag, 21. Juni (fast ausgebucht)

Sonntag, 22. Juni

Streckenbegehungen

Bevor man auf einer Rennstrecke Spaß hat und beim Fahren in den Flow kommt, muss man die Strecke erst einmal kennenlernen und sich einprägen. Das Wichtigste ist dann, meinen wir von motorspeed, dass man die Ideallinie findet, um die Strecke optimal nutzen zu können und für alle anderen Teilnehmer berechenbar fährt. Das erhöht den Fahrspaß und die Sicherheit.

In unseren Konzepten motorschool (für Rennstreckennewlinge) und motorcoach (dein persönlicher Instruktor im Freien Fahren) spielt die Ideallinie eine wichtige Rolle.

Wenn man eine Rennstrecke zu Fuß abläuft, sieht man die Strecke mit anderen Augen und nimmt Dinge wahr, die man beim Fahren noch nicht gesehen hat: den flachen Curb, den man nutzen könnte, den Orientierungspunkt fürs Bremsen oder Einlenken, die Stellen mit dem vielen Gummiabrieb, die man besser nicht in seine Ideallinie mit einbezieht.

In diesem Jahr bieten wir deshalb geführte Streckenbegehungen an, bei denen die motorspeed-Instruktoren ihre Erfahrung weitergeben und nützliche Tipps für euch haben. Vor der Streckenbegehung gibt's für alle Teilnehmer einen Welcome-Drink! 🍷😊

Termine Streckenbegehung, jeweils am Abend:

- Anneau du Rhin Freitag, 30. Mai (wir laufen die 2,9 km-Strecke)
- Circuit de Mirecourt: Donnerstag, 19. Juni und Samstag, 21. Juni
Zur Überbrückung der ca. 1 km langen Geraden lassen wir uns eine Transport-Lösung einfallen

03. September Anneau du Rhin: Fahrspaß zum günstigen Preis und neues Konzept motorbasics

Traditionell sind wir am ersten Mittwoch im September auf dem Anneau du Rhin und können hier Fahrspaß zum günstigen Preis anbieten: Freies Fahren 169,- €

Grundsätzlich ist es nicht möglich und auch nicht sinnvoll, ohne jegliche Rennstreckenerfahrung am Freien Fahren teilzunehmen. Gleichwohl verstehen wir, dass viele Teilnehmer bereits auf der Straße sportlich unterwegs sind und zusammen mit ihren Freunden Gas geben wollen auf der Rennstrecke. Wir haben uns deshalb ein neues Konzept ausgedacht, das wir erstmals am 03. September anbieten: motorbasics: das ist die Kombination von Strecke und Ideallinie kennenlernen am Vormittag und Fahrspaß im Freien Fahren am Nachmittag.

Vormittag: 3 Turns Instruktor-geführtes Fahren in kleinen Gruppen, mit Briefings und Debriefings, hier werden also die Basics (die grundlegenden Dinge) des Fahrens auf der Rennstrecke vermittelt

Nachmittag: 3 Turns Freies Fahren in der Gruppe motorbasics

Und das Ganze zum Knüllerpreis von 199,- € !

Ab 2025: Motorsporthaftpflichtversicherung

Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 2021/2118 in deutsches Recht wurde im § 5d des Pflichtversicherungsgesetzes festgelegt, dass ab 2025 für alle Fahrten auf einer Rennstrecke, „einschließlich Rennen, Wettbewerben, Trainings, Tests und Demonstrationen“ eine „vom Halter, Eigentümer oder Fahrer des Fahrzeugs, vom Veranstalter oder einer anderen Partei abgeschlossene Haftpflichtversicherung bestehen“ muss.

Diese (für uns kostenpflichtige) Motorsporthaftpflichtversicherung haben wir für alle Teilnehmer in unsere Veranstalterhaftpflichtversicherung aufgenommen. Die gesetzlich vorgeschriebenen Versicherungssummen sind dabei abgedeckt.

Die EU-Richtlinie gilt in der Europäischen Union (EU), also auch für Fahrten auf französischen Rennstrecken. Dies ist in unserer Versicherung berücksichtigt.

Ausgenommen von der Pflicht zur Motorsporthaftpflichtversicherung sind lediglich nach DVR zertifizierte Sicherheitstrainings.

Über diese Änderungen in der KFZ-Haftpflichtversicherung haben die Versicherer ihre Kunden im Laufe des Jahres 2024 informiert.

Wir freuen uns auf eine schöne Rennstreckensaison 2025 mit euch! 🌞🏍️🚩