# Zeitplan 2027

## Circuit de Mirecourt am Samstag, 29. Mai 2027

08.30 Uhr: Fahrerbesprechung für alle Teilnehmer (Pflicht!)

**4 Gruppen mit je 6 Turns: B1 = mittelschnell bis schnell; B2 = mittelschnell; B3 = mittelschnell bis weniger schnell; C = weniger schnell**

| | |
|---|---|
| 09.00 Uhr bis 09.20 Uhr: mittelschnell (B2) | 20 min. |
| 09.20 Uhr bis 09.40 Uhr: mittelschnell bis weniger schnell (B3) * | 20 min. |
| 09.40 Uhr bis 10.00 Uhr: mittelschnell bis schnell (B1) | 20 min. |
| 10.00 Uhr bis 10.20 Uhr: weniger schnell (C) * | 20 min. |
| 10.20 Uhr bis 10.40 Uhr: mittelschnell (B2) | 20 min. |
| 10.40 Uhr bis 11.00 Uhr: mittelschnell bis weniger schnell (B3) | 20 min. |
| 11.00 Uhr bis 11.20 Uhr: mittelschnell bis schnell (B1) | 20 min. |
| 11.20 Uhr bis 11.40 Uhr: weniger schnell (C) | 20 min. |
| 11.40 Uhr bis 12.00 Uhr: mittelschnell (B2) | 20 min. |

**12.00 Uhr bis 13.30 Uhr: Mittagspause**

| | |
|---|---|
| 13.30 Uhr bis 13.50 Uhr: mittelschnell bis weniger schnell (B3) | 20 min. |
| 13.50 Uhr bis 14.10 Uhr: mittelschnell bis schnell (B1) | 20 min. |
| 14.10 Uhr bis 14.30 Uhr: weniger schnell (C) | 20 min. |
| 14.30 Uhr bis 14.50 Uhr: mittelschnell (B2) | 20 min. |
| 14.50 Uhr bis 15.10 Uhr: mittelschnell bis weniger schnell (B3) | 20 min. |
| 15.10 Uhr bis 15.30 Uhr: mittelschnell bis schnell (B1) | 20 min. |
| 15.30 Uhr bis 15.50 Uhr: weniger schnell (C) | 20 min |
| 15.50 Uhr bis 16.10 Uhr: mittelschnell (B2) | 20 min. |
| 16.10 Uhr bis 16.25 Uhr: mittelschnell bis weniger schnell (B3) | 15 min. |
| 16.25 Uhr bis 16.45 Uhr: mittelschnell bis schnell (B1) | 20 min. |
| 16.45 Uhr bis 17.00 Uhr: weniger schnell (C) | 15 min. |
| 17.00 Uhr bis 17.15 Uhr: mittelschnell (B2) | 15 min. |
| 17.15 Uhr bis 17.30 Uhr: mittelschnell bis weniger schnell (B3) | 15 min. |
| 17.30 Uhr bis 17.45 Uhr: mittelschnell bis schnell (B1) | 15 min. |
| 17.45 Uhr bis 18.00 Uhr: weniger schnell (C) | 15 min. |

**18.00 Uhr: Ende der Veranstaltung, Abreise bis 20 Uhr**

* In Gruppe B3 und Gruppe C führen die motorspeed-Instruktoren den ersten Turn auf Wunsch an (kostenloser Service, erste Rennstreckenerfahrung ist Voraussetzung)